

Nueva línea de autobús 83 en Barcelona

- Desde el pasado 1 de enero se han fusionado las líneas de autobús 159 de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) con la línea 83 de Entitat Metropolitana del Transport para dar lugar a la nueva línea 83, que amplía su recorrido entre Ciutat Meridiana y Torre Bar , para llegar también al barrio de Vallbona.

Esta fusión es consecuencia de la finalización de la concesión a Transports Lydia de las líneas 80, 81, 82 y 83. En función de las indicaciones del Consejo Metropolitano de EMT, TMB estableció un concurso público al que se presentaron ocho ofertas, entre las cuales ganó la empresa Sagal s, que se hizo cargo de estas cuatro líneas por un periodo de cinco años, prorrogables otros tres.

Así, las líneas 80, 81 y 82 mantendrán recorridos similares y ofrecerán servicios con midibuses, mientras que la 83 operará con minibuses.



El grupo Avanza negocia la compra de Trapsa

- El grupo Avanza, a través del fondo británico de capital riesgo Doughty Hanson, está negociando con los dueños de Trapsa, Gerardo Díaz Ferr n y Gonzalo Pascual, la compra de esta empresa, a falta del precio final. Esta operación, que tenía un precio de salida próximo a los 100 millones de euros —aunque podría haber descendido de manera sensible—, reforzaría a la sociedad europea como una de las líderes del transporte de viajeros en España, mientras que aliviaría las deudas del grupo del presidente de la CEOE.

EMT Valencia adjudica la compra de 20 autobuses

- La Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Valencia ha adjudicado la compra de 20 nuevos autobuses de 12 metros de longitud y propulsados por biodiésel a Mercedes-Benz y Scania. La entidad incorporar  a su parque móvil estos vehículos, equipados con sistema de arrodillamiento, rampa y piso bajo, a mediados de 2010.



Por otro lado, EMT Valencia ha puesto en marcha una campaña navideña con el fin de felicitar las fiestas a los ciudadanos de Valencia mediante la decoración de sus autobuses y marquesinas.

Finalmente, EMT Valencia utilizará el dibujo ganador de la cuarta edición del concurso para celebrar el Día Europeo Sin Mi Coche en los autobuses que recorran la línea 11 durante alrededor de un año. La autora del diseño, entre los más de 80.000 participantes, es Patricia Sánchez, una niña de 11 años.

Dbus se suma a los actos por la memoria de las víctimas del terrorismo y por la paz

- La compa a Dbus se ha sumado a los actos en memoria de las víctimas del terrorismo y por la paz que se han celebrado hoy, 23 de diciembre, en San Sebastián. Así, durante los días 22 y 23 todos los autobuses urbanos de San Sebastián llevarán un cartel con el lema "Una llama por el recuerdo. Una llama por la Paz", como muestra de su apoyo y solidaridad.

San Sebastián realizará reformas para aumentar la velocidad comercial de sus autobuses

►► San Sebastián está preparando una serie de actuaciones para mejorar el transporte en autobús y cumplir los objetivos del Plan de Movilidad Urbana Sostenible que ha aprobado recientemente y espera desarrollar durante 2010, entre los que se incluyen que los autobuses urbanos de Dbus alcancen una velocidad comercial media de 18 km/h.



Algunas de las medidas que tomará la ciudad serán la creación de tres nuevos kilómetros de carril bus en sus principales ejes de tráfico —como los accesos a la zona hospitalaria y a las universidades—, la implantación de un sistema de prioridad semafórica para los autobuses en 14 lugares y el acondicionamiento de diversos puntos para mejorar su tráfico.

Por otro lado, Dbus ha renovado el diseño y mejorado la seguridad y la rapidez de su sitio web, www.dbus.es, para incluir nuevas funcionalidades y facilitar la búsqueda de información a los usuarios. Algunas de las principales novedades son el nuevo planificador de rutas, la posibilidad de visualizar el recorrido de cada línea y el tiempo de paso de los vehículos y la opción de elegir entre los idiomas español, euskera, inglés y francés.

Esta nueva versión cumple con los estándares de accesibilidad doble AA, según las pautas de la W3C, con lo cual la sociedad espera aumentar su número de visitas, que en 2008 fue de 320.418. Poco antes de que termine el año el promedio ha ascendido a 979 visitas diarias, un 12% más que las 875 registradas el ejercicio anterior.

EMT-SAM cumple 60 años de servicio

►► La Empresa Municipal de Transportes malagueña (EMT-SAM) ha cumplido 60 años de servicio. El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre; el concejal de Movilidad, Juan Ramón Casero; y el gerente de la entidad, Miguel Ruiz; han dado a conocer los actos organizados para conmemorar este aniversario y han recordado los principales hitos y logros de este servicio.

Así, para celebrar este acontecimiento, el consistorio desarrollará varias iniciativas durante los próximos meses, que incluirán el encarte de regalos en los diarios locales o la edición de un libro con la historia del transporte público en Málaga o la comunicación del evento en los autobuses urbanos de la ciudad, entre otras.



Uno de los aspectos más sobresalientes de EMT-SAM ha sido su compromiso con la calidad, gracias al cual fue la primera empresa nacional en adscribirse al sistema ISO 9000 auditado por la Asociación Española de Normalización (Aenor) en 1999, la primera en medioambiente ISO 14000 (en 2001) y en Prevención de Riesgos Laborales OSHA 18000, en 2004). Estos avances obtuvieron su reconocimiento a través del Premio de Excelencia Empresarial 2006, otorgado por la Junta de Andalucía a las mejores grandes empresas andaluzas públicas o privadas en la gestión de su servicio.

Gracias a todas sus modernizaciones, EMT-SAM ha pasado de trasladar 9,75 millones de viajeros en 1949 a más de 45 millones en la actualidad, además de que ha logrado ser una de las empresas españolas pioneras en el uso de autobuses ecológicos y con rampa para personas con movilidad reducida (PMR), hasta adaptar totalmente su flota.

EMT-SAM realiza un simulacro de incendio

- ▶▶ La Empresa Municipal de Transportes malagueña (EMT-SAM) ha realizado un simulacro de incendio sobre un autobús situado en los aparcamientos de su sede como parte de la aplicación de su sistema de calidad. En esta operación han participado una veintena de trabajadores de la compañía.



EMT Madrid recibe un premio por su labor con las personas discapacitadas

- ▶▶ La Federación de Asociaciones de Personas con Discapacidad Física y Orgánica de la Comunidad de Madrid (Famma-Cocemfe Madrid) ha premiado a la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid por su gestión en materia de Responsabilidad Social Corporativa (RSC).



Estos premios, que ya cumplen su quinta edición y se entregan con motivo del Día Internacional de las Personas con Discapacidad, pretenden reconocer el compromiso de las empresas e instituciones para que este colectivo mejore su calidad de vida.

El director de Comunicación y Cliente de EMT Madrid, José Luis Molinero, recogió el trofeo de manos del presidente del Consejo para la Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas de la Comunidad de Madrid, Juan Blasco.

Por otro lado, el presidente de la entidad municipal y delegado del área de Movilidad del Ayuntamiento de Madrid, Pedro Calvo; y la delegada del área de Servicios Sociales del consistorio, Concepción Dancausa, han firmado un convenio de colaboración para promover la utilización de los autobuses urbanos entre las personas de la tercera edad. Este acuerdo, del que se beneficiarán más de 608.000 ciudadanos mayores de 65 años, incluye la celebración de charlas informativas en centros de mayores.

EMT Madrid dispondrá de nuevos surtidores de GNC en otros dos centros de operaciones

- ▶▶ El Ayuntamiento de Madrid va a ejecutar diversas mejoras en los centros de operaciones de Carabanchel y Entrevías para que los autobuses de la Empresa Municipal de Transportes (EMT) de Madrid que funcionan con gas natural comprimido (GNC) puedan repostar allí.

Estos trabajos, que costarán alrededor de siete millones de euros, consistirán en el montaje e instalación de estaciones capaces de recibir el gas natural de la red y comprimirlo para poder repostar los autobuses en menos de cuatro minutos y permitirán abastecer de este tipo de combustible a alrededor de 100 vehículos.



Además, en ambos centros se adaptarán las áreas de talleres para trabajar con autobuses de gas natural, ya que actualmente no disponen de áreas específicas para la reparación de este tipo de autobuses.

